



El costo económico del trancón

Fuente: Cálculos CCP con base en DANE-GEIH

23 minutos es el tiempo promedio que tarda un ocupado en el área metropolitana de Pereira en recorrer el trayecto habitual para llegar a su lugar de trabajo. Este valor, que es 51% más bajo que en Bogotá, 35% menor al de los ocupados en el Valle de Aburrá y 29% inferior al registrado en Cali-Yumbo, implica que una persona empleada en la ciudad gasta cerca de 180 horas al año en movilizarse para ir a trabajar, tiempo que valorado y agregado según el ingreso de cada ocupado superaría los once mil millones de pesos anuales.

Pereira ocupa el puesto 11 entre las 23 principales ciudades de Colombia en este indicador y comparte con otras nueve capitales el rango de tiempo habitual de recorrido entre 20 y 25 minutos, grupo en el que se encuentran también las ciudades de Manizales y Armenia, en el Eje Cafetero. El 12% de los ocupados en la ciudad trabaja en su mismo lugar de residencia, por lo que no realiza recorridos habituales para ir a trabajar; entre los demás, quienes utilizan el transporte público colectivo (28%), gastan alrededor de 30 minutos, los que van a pie (26%) tardan menos de 15 minutos y quienes utilizan transporte particular (20% moto, 9% automóvil y 2% Bicicleta), se tardan un poco más de 20 minutos.

Según la Red de Ciudades Cómo Vamos, la movilidad es uno de los tres aspectos que más influye en la percepción de calidad de vida entre los ciudadanos; Para las ciudades intermedias, los menores tiempos de desplazamiento todavía representan una ventaja, tanto en bienestar como en costo económico, ya que el tiempo gastado por los ocupados en Bogotá en movilizarse valdría el triple, o en Medellín valdría el doble que el tiempo gastado por los ocupados en Pereira. Si en las ciudades de la región se consigue incrementar la productividad y con ella los ingresos de los habitantes, sin duda éstas serán lugares cada vez más atractivos para vivir.

Comentarios o sugerencias pueden dirigirse a ojimenez@camarapereira.org.co